

Regulamento do Campeonato Ferrari Kart Pró-400 2008

REGULAMENTO: O campeonato do Ferrari Kart será regido pelo presente regulamento que nesta data é publicado no site www.ferrarikart.com.br.

1 – DAS ETAPAS

As provas acontecerão nas datas abaixo, podendo por motivo de força maior sofrer alteração.

- 1ª 26/03/2008
- 2ª 30/04/2008
- 3ª 28/05/2008
- 4ª 25/06/2008
- 5ª 30/07/2008
- 6ª 27/08/2008
- 7ª 24/09/2008
- 8ª 29/10/2008
- 9ª 26/11/2008

2 –DAS CATEGORIAS

Os pilotos serão enquadrados em 4 categorias, a saber:

CATEGORIA PESO/SEXO

- A (até 75Kg)
- B (76 a 90Kg)
- C (91Kg acima)

Fração de peso entre 0 e 1Kg nas diversas categorias será desprezada e o piloto se enquadrará na categoria anterior. Ex: Um piloto com 75,500Kg correrá na categoria até 75kg.

3 – DO CIRCUITO

As etapas do campeonato serão realizadas no circuito usado como referência da tomada de tempo do mês, ou seja, a prova será realizada no mês seguinte ao mês de referência porém no circuito utilizado como referência para confecção do quadro dos Melhores do Mês. O circuito de referência para tomada de tempo no mês será definido no dia 1º dia de cada mês e ficará sendo utilizado até o último dia do mês.

4- DA INFRAESTRUTURA

Todos os recursos necessários a realização das provas (pista, instalações, direção de prova, bandeirinhas, mecânicos, karts, combustível, etc.) do campeonato do Ferrari Kart será por este disponibilizado a seu exclusivo critério.

5 – DA FORMAÇÃO DO GRID

O Grid de largada para as provas das diversas categorias será definido pelos 15 (quinze) melhores tempos do mês de referência, entretanto, esses pilotos farão tomada de tempo no dia da corrida, de tal forma que o tempo obtido durante o mês será utilizado apenas para “classificar” o piloto para a bateria do campeonato. Ou seja, no dia da corrida haverá tomada de tempo para definir as posições de largada. Em caso de empate no tempo entre pilotos da mesma categoria, a classificação obedecerá a ordem cronológica da obtenção do tempo, ou seja, o primeiro a obter a marca será classificado na frente dos demais de mesmo tempo. No caso do não comparecimento de algum piloto ranqueados entre os 15 (quinze) melhores tempos por categoria, o seu lugar no grid será ocupado pelo piloto classificado imediatamente após a sua posição.

** Nas corridas em que a etapa for “dupla”, o grid de largada da segunda corrida será formado pelas posições invertidas da primeira corrida; ou seja, o primeiro colocado da primeira corrida largará em último na segunda corrida, o segundo colocado na primeira corrida largará em penúltimo na segunda corrida e assim sucessivamente, de tal forma que o último colocado na primeira corrida largará em primeiro na segunda corrida.*

6 – DA PARTICIPAÇÃO

Fica condicionada a participação dos pilotos nas diversas etapas do campeonato do Ferrari Kart:

- A aceitação incondicional dos termos do presente regulamento;
- Ao pagamento, no ato da corrida, de 60% do valor de uma bateria regular do Ferrari Kart;

7 – DOS PROCEDIMENTOS

Para realização das diversas provas do campeonato do Ferrari Kart, será obedecido os seguintes procedimentos:

1. Identificação do piloto;
 2. Pesagem do piloto vestido com todo equipamento de segurança (capacete, luvas e macacão), ou seja, nas condições que participará da prova porém antes desta;
- Obs: É obrigatório a utilização de capacete, luvas e macacão (próprios ou do Ferrari Kart). O piloto não poderá correr de sandálias, chinelos ou sapato de salto alto.
3. Sorteio dos Karts que será feito através de globo tipo bingo com esferas contendo o nº de 15 karts
 4. Tomada de tempo: Consistirá de 5 minutos;
 5. Corrida: Com duração de 20 minutos.
 6. Premiação: Acontecerá logo após a prova de cada bateria.

8 – DA PONTUAÇÃO

A pontuação por etapa do campeonato do Ferrari Kart será da seguinte forma:

- 1º lugar = 16 pontos
- 2º lugar = 12 pontos
- 3º lugar = 10 pontos
- 4º lugar = 08 pontos
- 5º lugar = 06 pontos
- 6º lugar = 05 pontos
- 7º lugar = 04 pontos
- 8º lugar = 03 pontos
- 9º lugar = 02 pontos
- 10º lugar = 01 ponto

Pontuação extra:

Pole Position = 01 ponto

Volta mais rápida da corrida = 01 ponto

Somente pilotos que completarem 2/3 (dois terços) do nº de voltas efetuadas pelo vencedor da bateria terá direito a pontuação na etapa, ou seja, o piloto que não completar 2/3 de corrida terá, para todos os efeitos, “abandonado” a prova. Todo piloto terá direito a descartar sua pior pontuação obtida nas diversas etapas do campeonato, exceção feita a casos de desclassificação do piloto onde o resultado não poderá ser descartado; após todas as etapas previstas para o campeonato, será vencedor o piloto que obtiver maior nº de pontos na soma de suas pontuações nas diversas etapas, sendo o 2º colocado o que obtiver a segunda melhor pontuação e assim sucessivamente. Em caso de empate na pontuação apurada após transcorridas todas as etapas, o critério de desempate será através do seguinte critério pela ordem:

SERÁ VENCEDOR O PILOTO QUE:

1. Tiver o maior nº de vitórias no campeonato;
2. Tiver o maior nº de pole positions;
3. Tiver o maior nº de voltas mais rápidas;
4. Tiver maior nº de 2º lugares;
5. Tiver o maior nº de 3º lugares
6. Tiver maior nº de 4º lugares
7. Tiver o maior nº de 5º lugares
8. Sorteio

9 – DA PENALIDADE DE STOP AND GO

O piloto que for penalizado com *stop and go* deverá se dirigir a área sinalizada para este fim (em frente a torre de cronometragem), até 3 voltas após ser sinalizado, executando a parada total do kart (as 4 rodas paradas) na área delimitada. Após constatada esta situação pelo fiscal de pista, este dará o sinal para que o piloto volte a pista. Caso esta penalidade ocorra na última volta o piloto terá, a título de punição, seu tempo total de prova acrescido em 10 (dez) segundos.

10 – DA DESCLASSIFICAÇÃO

Será desclassificado todo piloto que durante o após a prova:

- Descumprir o regulamento do campeonato;
- Desrespeitar qualquer decisão da direção de prova;

- Desrespeitar bandeirinhas, mecânicos ou quaisquer outros funcionários envolvidos no evento;
- Realizar manobras desleais ou perigosas tais como: Rodadas, colisões, fechadas, frenagem brusca sem motivo aparente, "cavalo-de-pau", etc. que possam colocar em perigo os outros competidores, público ou funcionários envolvidos na realização das provas; - Cortar caminho; - Não cumprir as determinações ou penalidades impostas pela direção de prova; - Estar alcoolizado ou proferir palavras ou gestos obscenos a outros competidores, público ou funcionários envolvidos na realização de prova; - Utilizar-se de qualquer meio de comunicação com qualquer pessoa durante a prova que não sejam as placas, bandeiras ou sinais da direção de prova; - Os pontos auferidos na etapa em que o piloto for desclassificado será desconsiderado para efeito da pontuação do campeonato; - O piloto que for desclassificado por duas provas consecutivas ou três alternadas terá seu direito de participar do campeonato suspenso definitivamente até o final do campeonato;

11 – DA SUPENSÃO DO DIREITO DE PARTICIPAR DO CAMPEONATO

Um piloto poderá, dependendo do ato que motivou a sua desclassificação na etapa, ser suspenso por uma ou mais provas do campeonato ou, a critério da direção de prova, ser impedido de participar das provas restantes.

12 – DOS RECURSOS

Todo piloto que se sentir prejudicado em qualquer etapa da corrida, seja por outro competidor, direção de prova, etc. deverá protocolar recurso administrativo, impreterivelmente até o 5º (quinto) dia da realização da prova, sob pena de intempestividade, relatando o ocorrido e informando seu pleito. O recurso será julgado pela Direção do Ferrari Kart que será soberana neste ato. O resultado será publicado no site oficial do Ferrari Kart (www.ferrarikart.com.br) até 10 dias após o protocolo do mesmo.

13 – DA SUBSTITUIÇÃO DO KART

Um piloto só poderá pleitear a substituição de seu kart durante a realização da tomada de tempo ou da prova caso seja comprovada pane mecânica que impossibilite ou prejudique substancialmente o desempenho do mesmo na corrida. Esta situação será atestada pelo mecânico responsável pelo evento que estará no pátio fechado. Esta troca não poderá ser efetuada caso a pane tenha sido causada pelo próprio piloto por imperícia ou imprudência ao conduzir o veículo. Neste caso o piloto deverá pagar o valor estipulado para a bateria independentemente de quanto da prova tenha completado.

14 – DA PARALISAÇÃO

Se por um motivo qualquer houver uma paralisação antes de decorridos quinze minutos (15') de prova, esta será reiniciada com nova largada, sem computar as diferenças de tempo entre os competidores e as posições do grid serão as posições de cada piloto na volta que antecedeu a paralisação. Caso contrário, a prova será dada por encerrada e as posições de chegada serão as posições de cada kart na volta anterior a da paralisação.

15 – DA MUDANÇA DE CATEGORIA

Um piloto que por motivo qualquer queira mudar de categoria (apenas entre leves e pesados ou entre novatos a e novatos b), poderá fazê-lo desde que esteja dentro do peso da categoria pleiteada e perderá os pontos auferidos na outra categoria.

16 – DA PREMIAÇÃO

Cada etapa do campeonato do Ferrari Kart terá premiação de troféus para os 3 primeiros colocados da prova. Os vencedores do campeonato receberão um troféu especial de VENCEDOR DO CAMPEONATO FERRARI KART 2007 em sua respectiva categoria;

17 – DOS ADENDOS

Qualquer alteração neste regulamento deverá ser precedido de publicação de adendo com este fim no site www.ferrarikart.com.br até 7 dias de antecedência a realização da prova em que a alteração entrará em vigor.

18 – CASOS OMISSOS

Casos omissos serão resolvidos pelo interessado junto a direção do Ferrari Kart que será soberana neste ofício.
